

Instrukcja obsługi



POWER YOUR RIDE

LEVIT

Witamy w rodzinie LEVIT!

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zaufanie i zakup roweru marki LEVIT. Przygotowujemy każdy rower tak, aby jazda nim była czystą przyjemnością. Starannie dobieramy każdy komponent i całość testujemy. Naszym celem jest Twoja satysfakcja.

Wierzmy, że przejedziesz wiele niezapomnianych kilometrów, korzystając z naszego produktu. Pamiętaj, aby stosować się do obowiązujących przepisów prawnych i zachować ostrożność podczas korzystania z roweru na drogach publicznych. Pamiętaj, używaj roweru tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.

Na kolejnych stronach instrukcji znajdziesz wskazówki dotyczące prawidłowego ustawienia wszystkich funkcji, podstawowej konserwacji roweru oraz kartę gwarancyjną.

Firma LEVIT sro życzy Państwu wielu szczęśliwie przejechanych kilometrów w siodle i pozytywnych wrażeń.

LEVIT Sp. z o.o.

Dr Teuchmann 552

542 32 Upice

Czechy

www.levit.bike

Zawartość

Czym jest rower elektryczny i z czego się składa?	3
Całkowita ładowność roweru elektrycznego LEVIT	4
Dane techniczne roweru elektrycznego LEVIT	4
Kategoria rowerów elektrycznych LEVIT według normy EN 17406	6
Podstawowe informacje dotyczące użytkowania roweru elektrycznego	6
Sterowanie wyświetlaczami Codac	8
Obsługa akumulatora	10
Ładowanie akumulatora	11
Konserwacja roweru elektrycznego	13
Często zadawane pytania	16
Gwarancja i przegląd gwarancyjny	18
Utylizacja sprzętu elektrycznego	19
Modele rowerów elektrycznych	20
Karta gwarancyjna	21
Przeglądy serwisowe	22

Czym jest rower elektryczny i z czego się składa?

Rower elektryczny to rower wyposażony w silnik elektryczny, jednostkę sterującą i akumulator. Ten zestaw napędowy służy jako asystent wspomagający pedałowanie i zwiększa komfort jazdy. Silnik aktywuje się tylko wtedy, gdy rowerzysta aktywnie pedałuje i kręci korbą/pedałami.

Specjalny czujnik w suporcie lub w środkowej części silnika wykrywa ruch korb. Maksymalna prędkość roweru elektrycznego ze wspomaganiem silnikiem wynosi **25 km/h** zgodnie z normą **EN 15194-1**. Po osiągnięciu tej prędkości silnik automatycznie wyłączy wspomaganie, a Ty będziesz jechać dalej, tak samo jak na zwykłym rowerze. Jeśli akumulator się rozładuje i silnik zostanie wyłączony, możesz kontynuować jazdę o własnych siłach. Wyłączony silnik nie ogranicza możliwości korzystania z roweru. Po wyłączeniu silnika zawsze występuje lekki opór, który nie ogranicza możliwości korzystania z roweru elektrycznego. Silnik stale ma minimalny opór, który będzie odczuwalny po wyłączeniu wspomagania.

Silnik elektryczny można uruchomić również bez pedałowania, za pomocą przycisku sterującego lub dźwigni, ale tylko do maksymalnej prędkości 6 km/h. Funkcja ta, znana jako asystent chodu, przydaje się podczas jazdy na rowerze elektrycznym. Podczas wspomagania chodzenia moc silnika jest ograniczona. Funkcja ta przeznaczona jest wyłącznie do obsługi roweru (np. prowadzenia roweru pod górę). Bez aktywnego pedałowania ze strony rowerzysty nie można osiągnąć większych prędkości.

Rower elektryczny spełniający europejską normę **EN 15194-1** są uznawane za zwykłe rowery, zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. Do jazdy na takim rowerze elektrycznym nie jest potrzebne prawo jazdy i można się nim poruszać po ścieżkach rowerowych, a kask rowerowy nie jest obowiązkowym wyposażeniem rowerzysty. Zalecamy jednak korzystanie z kasku wszystkim użytkownikom rowerów elektrycznych, niezależnie od wieku.

Rower elektryczny LEVIT spełnia normę **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Norma ta jest zdefiniowana w normie **ČSN EN 15194** i określa wymagania techniczne dotyczące wyposażenia rowerów elektrycznych oraz ich oznakowania.

Zgodnie z tą normą rower elektryczny musi spełniać następujące warunki:

- **Moc znamionowa silnika:** 250 W.
- **Maksymalna prędkość ze wspomaganiem:** 25 km/h. Silnik wyłącza wspomaganie po osiągnięciu tej prędkości.
- **Aktywacja silnika:** Silnik może być uruchamiany wyłącznie poprzez pedałowanie, wyjątek stanowi dźwignia wspomagania, która może działać niezależnie do prędkości 6 km/h.

Aby korzystać z roweru elektrycznego LEVIT, nie potrzebujesz tablicy rejestracyjnej, prawa jazdy, przeglądu technicznego ani obowiązkowego ubezpieczenia. Obowiązek prawny używania kasku rowerowego przez osoby poniżej 18 roku życia regulują odpowiednie przepisy obowiązujące w Twoim kraju.



Całkowita masa roweru elektrycznego LEVIT

W przypadku korzystania z roweru elektrycznego, całkowita masa produktu obliczana jest jako suma wagi roweru elektrycznego, rowerzysty i innych akcesoriów.

Informacje te są zawsze podane na etykiecie informacyjnej EPAC.

Dane techniczne roweru elektrycznego LEVIT

Moc znamionowa silnika **250 W**

Napięcie systemowe **36 V**

Temperatura pracy	-10 – 40°C
Temperatura przechowywania	10 – 40°C
Stopień ochrony	IP54 (ochrona przed kurzem i zachlapaniem)
Poziom hałasu	< 60 dB



Kategoria rowerów elektrycznych LEVIT według normy EN 17406



Kategoria 1

Rowery elektryczne przeznaczone do jazdy po gładkich i płaskich nawierzchniach, takich jak drogi miejskie lub ścieżki rowerowe. Te rowery elektryczne nie są przeznaczone do jazdy w trudnym terenie.



Kategoria 2

Rowery elektryczne przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i ścieżkach rowerowych. Przeznaczone są do nieco bardziej wymagających warunków niż kategoria 1. Maksymalna wysokość różnic terenu musi być mniejsza niż 15 cm.



Kategoria 3

Rowery elektryczne przeznaczone do jazdy po mieszanych nawierzchniach, w tym po średnim terenie. Tego typu rowery elektryczne muszą radzić sobie z łagodnymi lub umiarkowanymi nierównościami i sporadycznymi dziurami w drogach. Maksymalna wysokość różnic terenu musi być mniejsza niż 61 cm.

Podstawowe informacje dotyczące użytkowania roweru elektrycznego

Jazda na rowerze elektrycznym jest bardzo podobna do jazdy na zwykłym rowerze. Po prostu wsiadaj i zacznij pedałować. Gdy tylko zaczniesz pedałować, silnik automatycznie się uruchomi i zacznie pomagać Ci zgodnie z ustawionym trybem wspomagania. Zazwyczaj można włączyć ten tryb na kierownicy, wybierając poziom wspomagania silnika.

Gdy przestaniesz pedałować, silnik wyłączy się. W większości modeli silnik wyłącza się w ciągu dwóch sekund od momentu zaprzestania pedałowania. Oznacza to, że jeśli na przykład zatrzymasz się na skrzyżowaniu lub postanowisz zrobić sobie przerwę, silnik automatycznie się wyłączy. Oszczędza to energię i zwiększa bezpieczeństwo.

Po osiągnięciu prędkości **25 km/h** silnik wyłącza wspomaganie w celu spełnienia wymogów prawnych. Jeśli prędkość spadnie poniżej tego limitu, silnik włączy się ponownie i zacznie wspomagać pojazd. Mechanizm ten zapewnia, że rower elektryczny nie przekroczy maksymalnej dozwolonej prędkości przy wspomaganiu silnikiem.

Silnik nie będzie działał również wtedy, gdy nie będziesz pedałować lub gdy przekręcisz korbę odwrotnie. Oznacza to, że jeśli chcesz jeździć bez wspomagania silnika, wystarczy, że przestaniesz pedałować lub przekręcisz korbę w odwrotną stronę, a silnik wyłączy się.

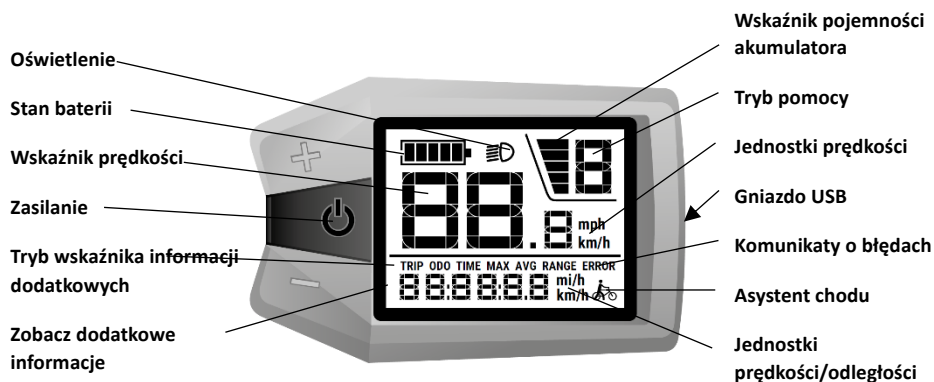
System ten ma na celu zapewnienie warunków maksymalnie zbliżonych do naturalnej jazdy na rowerze elektrycznym i jest najbezpieczniejszy. Rower elektryczny to świetny sposób na poruszanie się po mieście lub na dłuższe wycieczki wymagające mniejszego wysiłku.



Długotrwała jazda na niskich obrotach silnika i włączonym trybie wspomagania może doprowadzić do przegrzania, a w przypadku dużych obciążeń nawet do uszkodzenia silnika. W takim momencie zdecydowanie zalecamy zmniejszenie trybu wspomagania i zmianę biegu na lżejszy.

Działanie roweru elektrycznego może zostać zakłócone przez zewnętrzne czynniki elektromagnetyczne.

Sterowanie wyświetlaczami CODAC



Włączanie i wyłączanie

1. Włącz zasilanie układu elektrycznego z akumulatora

Aktywuj akumulator naciskając przycisk na jego obudowie.

2. Włącz wyświetlacz LCD roweru elektrycznego

Na kontrolerze wyświetlacza naciśnij przycisk „Zasilanie” i przytrzymaj go przez **5 sekund**. W ten sam sposób można również wyłączyć wspomaganie elektryczne. Aby wyłączyć akumulator, przytrzymaj przycisk przez **5 sekund**. System wyłączy się automatycznie po **10 minutach** bezczynności, aby oszczędzać energię.

Ustawienia trybu wspomagania

Aby zmienić tryb wspomagania pomiędzy **0 a 5**, naciśnij **krótco** przycisk „+” i „-”. Najwyższy tryb wspomagania oznaczony jest numerem 5, tryb oznaczony 0 oznacza tryb bez wspomagania silnika elektrycznego.

Podczas jazdy z niską prędkością obrotową silnika i włączonym wysokim trybem wspomagania silnik może chwilowo wibrować. W takim przypadku zalecamy natychmiastowe zmniejszenie trybu wspomagania.

Asystent chodu

Aby aktywować asystenta chodu, naciśnij i przytrzymaj przycisk „-” na wyświetlaczu sterownika. Aby aktywować tryb wspomagania, należy ustawić go na poziomie **1-5**. Funkcja ta ułatwia obsługę roweru elektrycznego, zwłaszcza podczas prowadzenia

roweru. W tym przypadku prędkość roweru elektrycznego waha się **od 4 do 6 km/h**. Wspomaganie chodzenia zostanie wyłączone natychmiast po zwolnieniu przycisku.

Po aktywowaniu funkcji wspomagania chodzenia nie próbuj blokować jazdy roweru elektrycznego. W takim przypadku silnik może ulec uszkodzeniu.

Zmiana trybu wyświetlania dodatkowych informacji

Aby zmienić informacje wyświetlane na wyświetlaczu, naciśnij krótko przycisk „Zasilanie”. Informacje wyświetlane są w następującej kolejności:



Czyszczenie danych tymczasowych

Aby usunąć dane tymczasowe (TRIP, TIME, MAX, AVG), naciśnij przycisk „Zasilanie” dwukrotnie. Na wyświetlaczu pojawia się **rES**. Za pomocą przycisków „+” i „-” wybierz opcję **Y** i potwierdź przyciskiem „Zasilanie”.

Ustawienia parametrów

Aby wejść w tryb ustawiania parametrów naciśnij dwukrotnie przycisk „Zasilanie”. Aby zmieniać parametry należy użyć przycisków „+” i „-”, aby zapisać ustawiony parametr należy nacisnąć przycisk „Zasilanie”.

Włączanie oświetlenia (tylko jeśli oświetlenie jest zainstalowane)

Aby włączyć przednie i tylne światła, naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 1 sekundę.

Gniazdo USB

Wyświetlacz wyposażony jest w gniazdo micro USB, umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych (5V/0,5W). Aby podłączyć urządzenie do złącza ładowania, należy użyć adaptera lub kabla ze złączem **Micro USB-B**.

Opis

Odpoczywać – resetowanie dziennych kilometrów

Nie – ustawienie jednostki (km/mile)

Łd – ustawienie obwodu koła w cm (maks. +/- 5% od domyślnego ustawienia obwodu)

bL – ustawienie podświetlenia wyświetlacza w zakresie 1 – 3

Ls – ograniczenie prędkości; wartość 20 oznacza maks. prędkość wspomagana 25 km/h

SPS – sygnał czujnika prędkości

Kr – wartość bieżąca

Komunikaty o błędach

Kod	Przyczyna problemu
OX0000	Bez błędu
OX0001	Błąd BMS lub przepięcie
OX0002	Przegrzanie jednostki sterującej
OX0004	Proble zasilanie silnika
OX0008	Czujnik Halla – silnik
OX0010	Przegrzanie silnika
OX0020	Zabezpieczenie napięciowe
OX0100	Zbyt duża prędkość
OX0200	Błąd komunikacji – bateria
OX0400	Czujnik PAS
OX0800	Czujnik prędkości
OX1000	Błąd komunikacji – wyświetlacz

Jeśli błąd nadal występuje lub wyświetla się inny komunikat niż tutaj wymieniony, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Obsługa akumulatora

Włączanie zasilania

Włącz akumulator za pomocą włącznika zasilania znajdującego się na górze akumulatora.

Wymowanie akumulatora

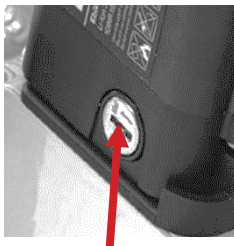
Aby wyjąć akumulator, najpierw wysuń rurę podsiodłową wraz z siodełkiem z ramy. Zamek znajduje się od spodu akumulatora. Następnie przekręć kluczyk do pozycji **UNLOCK** i wyjmij baterię, pociągając za uchwyt do góry. Wkładanie baterii odbywa się w odwrotnej kolejności. Umieść baterię rowkiem na szynie prowadzącej, w przeciwnym razie nie będzie można jej wsunąć do końca. Ostrożnie wkładaj baterię, aby uniknąć uszkodzenia złącza wskutek silnego uderzenia. Aby zabezpieczyć akumulator, przekręć kluczyk w pozycję **LOCK** i wyjmij go.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora

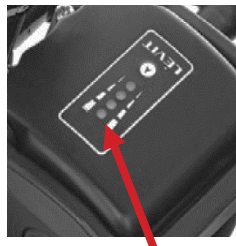
Stan naładowania akumulatora sprawdź za pomocą wskaźnika LED umieszczonego na górze baterii, który aktywuje się przez naciśnięcie przycisku. Akumulator musi być włączony. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy świecą się **4 diody LED**. Jeżeli świeci się tylko **czerwona dioda**, oznacza to, że akumulator jest prawie rozładowany i należy go jak najszybciej naładować.



Przełącznik baterii



Zamek



Stan baterii

Ładowanie akumulatora

Akumulatory litowe nie mają pamięci, dlatego **można je ładować w dowolnym momencie**, najlepiej po każdym użyciu roweru elektrycznego. Ze względu na samorozładowanie, które powoduje stopniową utratę pojemności, zalecamy regularną kontrolę akumulatora podczas długotrwałego przechowywania i ładowanie go do zalecanego poziomu, jeśli pojemność spadnie czyli do **60 – 80%** jego całkowitej pojemności.

Akumulator można ładować bezpośrednio na rowerze elektrycznym lub można go wyjąć z roweru i ładować osobno. Zawsze wyłączaj akumulator **przed ładowaniem**. Ładuj akumulatory wyłącznie w suchym otoczeniu. **Złącze ładowania nie jest**

odporne na zachłapanie. Najlepiej ładować akumulator w temperaturze otoczenia (10–25 °C). Ładowanie w temperaturze otoczenia poniżej 0°C lub powyżej 40°C może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora.

Kolejność działań przy ładowaniu akumulatora

Najpierw podłącz ładowarkę do akumulatora, następnie podłącz ładowarkę do źródła zasilania (230 V) i poczekaj, aż dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono. Oznacza to, że ładowanie jest w toku. Ładowanie kończy się **automatycznie** po pełnym naładowaniu akumulatora. Następnie kontrolka ładowania zaświeci się na **zielono**. Zalecamy jednak odłączenie ładowarki od akumulatora i źródła zasilania natychmiast po zakończeniu ładowania. Przerwanie procesu ładowania nie powoduje żadnego uszkodzenia akumulatora.



Nigdy nie używaj akumulatora, którego uszkodzenia są widoczne.

Utrzymuj styki akumulatora czyste i suche.

Nie czyść akumulatora rozpuszczalnikami (alkoholem, olejem, rozcieńczalnikami, itp.) ani detergentem i bieżącą wodą.

Nigdy nie zanurzaj akumulatora w wodzie czy innym płynie.

Nie pozwalaj dzieciom i osobom z niepełnosprawnością fizyczną lub umyślową dotykać akumulatora bez nadzoru osoby odpowiedzialnej.

Nie otwieraj akumulatora.

Nie wystawiaj akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ognia lub wysokich temperatur.

Nie należy nosić pierścionków ani innej metalowej biżuterii podczas obsługi/wyjmowania akumulatora z roweru elektrycznego. Nieostrożne obchodzenie się z urządzeniem może spowodować zwarcie akumulatora lub całego systemu.

Konserwacja roweru elektrycznego

Obsługa akumulatora

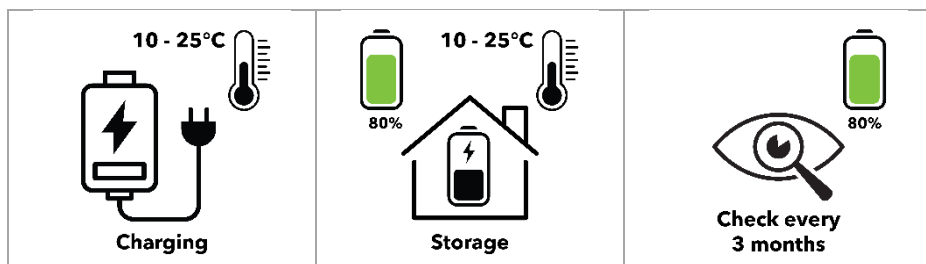
Ładowanie – nie czekaj, aż akumulator całkowicie się rozładuje. Najlepiej jest ładować urządzenie, gdy poziom naładowania wynosi około **20%**. Pomaga to wydłużyć żywotność akumulatora.

Czyszczenie – utrzymuj akumulator w stanie czystości i suchości. Podczas czyszczenia roweru elektrycznego należy unikać bezpośredniego kontaktu akumulatora z wodą.

Przechowywanie – jeśli nie korzystasz z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, przechowuj akumulator w suchym miejscu w temperaturze **10 - 25°C** i ładuj go co najmniej raz w miesiącu, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu.

Jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (przynajmniej 1 miesiąc), zalecamy wyjęcie akumulatora z roweru.

Podczas użytkowania akumulator może rozładować się do **0%**. W takim przypadku zalecamy jak najszybsze naładowanie akumulatora. Akumulator można ładować w krótszych odstępach czasu (na przykład podczas dłuższych podróży). Aby jednak wydłużyć żywotność baterii, zalecamy regularne ładowanie **do 100%**.



Ładuj akumulator w temperaturze otoczenia 10–25°C

Przechowuj akumulator naładowany w 80% w temperaturze 10–25°C

Sprawdzaj pojemność akumulatora co 3 miesiące

Sprawdzanie roweru przed jazdą

Sprawdzanie śrub – Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek w rowerze elektrycznym, zwłaszcza po dłuższej jeździe lub transporcie.

Sprawdzenie dokręcenia kół w ramie i widelcu – sprawdź, czy przednie i tylne koło jest dobrze dokręcone.

Opony – sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompuj je do zalecanej wartości, podanej na boku opony. Prawidłowe ciśnienie ma istotny wpływ na maksymalny zasięg roweru elektrycznego.

Hamulce – sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo i nie są zużyte. Jeżeli klocki lub tarcze hamulcowe są zużyte, należy je wymienić.

Regularne mycie roweru

Delikatne mycie – myj rower elektryczny delikatnie, unikaj silnego strumienia wody (zwłaszcza z myjki wysokociśnieniowej), który mógłby uszkodzić elementy elektryczne. Używaj miękkiej ściereczki i łagodnego detergentu.

Czyszczenie łańcucha – czyść łańcuch i przerzutki po każdej jeździe w błocie lub deszczu. Użyj specjalnego środka do czyszczenia łańcucha, a potem nasmaruj łańcuch.

Smarowanie

Łańcuch – regularnie smaruj łańcuch dedykowanym smarem do łańcuchów, zwłaszcza po myciu lub jeździe w deszczu. Pomaga to zmniejszyć jego zużycie i poprawić wydajność jazdy na rowerze.

Widelce i amortyzatory – jeśli Twój rower elektryczny ma widelec amortyzowany lub podwójne amortyzowanie, smaruj je regularnie odpowiednim olejem zgodnie z zaleceniami producenta amortyzatorów.

Sprawdzanie kół i opon

Stan opon – regularnie sprawdzaj stan opon i wymień je, jeśli są zużyte lub uszkodzone. Przyjrzyj się wzorowi na oponach – gdy zacznie zanikać, nadszedł czas na wymianę.

Ciśnienie w oponach – utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, co poprawia komfort jazdy i zmniejsza ryzyko przebicia opony.

Luz w piastach – regularnie sprawdzaj luz boczny kół. Gdy koła zaczną mieć luz, piasty należy wyczyścić i wyregulować.

Obręcze i szprychy – regularnie sprawdzaj naprężenie szprych w kole, przynajmniej ręcznie sprawdzając, czy szprychy są odpowiednio naciągnięte. Jeśli szprycha jest zbyt

miękką, należy ją naciągnąć. Jeśli szprycha lub nypel są uszkodzone, należy natychmiast wymienić uszkodzoną część.

Regularna obsługa

Profesjonalny serwis – oddawaj swój rower elektryczny do przeglądu przez specjalistę raz w roku. Usługa obejmuje diagnostykę silnika, kontrolę podzespołów elektrycznych i regulację części mechanicznych.

Aktualizacja oprogramowania – jeśli Twój rower elektryczny ma możliwość aktualizacji oprogramowania, regularnie sprawdzaj czy są dostępne nowe wersje, które mogą poprawić wydajność i bezpieczeństwo jazdy na rowerze.

Bezpieczeństwo

Zapięcia dobrej klasy – używaj wysokiej jakości zapięć i zawsze zabezpieczaj swój rower elektryczny, gdy zostawiasz go bez nadzoru. Parkuj w bezpiecznych i dobrze oświetlonych miejscach.

Ubezpieczenie – rozważ ubezpieczenie swojego roweru elektrycznego na wypadek kradzieży i uszkodzenia.

Regularna konserwacja pomoże Ci utrzymać rower elektryczny w dobrym stanie, wydłuży jego żywotność i zapewni bezpieczną i komfortową jazdę.

Jak często należy sprawdzać i konserwować poszczególne części roweru elektrycznego

Aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom, warto regularnie sprawdzać swój rower elektryczny.

Oto kilka wskazówek dotyczących prostej konserwacji:

Przed każdą jazdą

- **Ciśnienie w oponach**
- **Hamulce** (zużycie klocków i tarcz, działanie hamulców, wycieki płynu)

Raz w tygodniu

- **Stan kół** (luzy piasty, zerwany szprychy, bicie na obręczy)
- **Widelce i amortyzatory** (utrzymuj powierzchnię ślizgową w czystości i bez kurzu, smaruj właściwym olejem)

Raz w miesiącu

- **Rama roweru** – kontrola spoin spawalniczych i możliwych pęknięć w miejscach odsłoniętych.
- **Łańcuch** – sprawdź poziom zużycia, co szczególnie w przypadku rowerów elektrycznych jest konieczne, poprzez regularne sprawdzanie za pomocą miernika zużycia łańcucha. Zapobiegnie to uszkodzeniu łańcucha i całego układu przerzutek.
- **Dokręcanie połączeń śrubowych** – należy przestrzegać maksymalnego momentu dokręcania określonego przez producenta, nadmierne dokręcenie może spowodować zniszczenie podzespołów lub samej ramy.
- **Korby i suport** – sprawdź luzy na suportcie, dokręcanie korby i pedałów.
- **Linki i pancerze** – sprawdź stan linek i pancerzy, i stan końców linek pod kątem możliwego postrzępienia.

Raz w roku

- LEVIT zaleca **coroczny serwis roweru w celu przeprowadzenia regularnej kontroli**. Pozwoli to uniknąć potencjalnych problemów technicznych i zaniedbań w zakresie konserwacji.

Często zadawane pytania

Jak dbać o akumulator?

Najlepszym sposobem dbania o akumulator jest regularna jazda na rowerze elektrycznym. Optymalny stan naładowania akumulatora, zapewniający możliwie najdłuższą żywotność, wynosi od **20% do 80%**. Przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego zalecamy pełne naładowanie akumulatora i dopiero wtedy korzystanie z roweru. Spowoduje to skalibrowanie baterii i wydłużenie jej żywotności.

Staraj się wracać z jazdy z akumulatorem naładowanym przynajmniej w **10%**. Podczas użytkowania akumulator może rozładować się do 0%. W takim przypadku zalecamy jak najszybsze ponowne naładowanie akumulatora.

Akumulator można ładować w krótszych odstępach czasu (na przykład podczas dłuższych podróży). Aby jednak wydłużyć żywotność baterii, zalecamy regularne ładowanie do **100%**.

Jeżeli akumulator jest całkowicie rozładowany, podłącz go do ładowarki i naładuj do **100%**. Zimą akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze od

10 do 25 °C i przy pojemności naładowania do około **80%**. Następnie wystarczy raz w miesiącu sprawdzić baterię i jeśli pojemność spadnie, ładować ją przez około godzinę.

Ile kilometrów mogę przejechać na rowerze elektrycznym?

Zasięgu nie da się nigdy dokładnie określić ani zagwarantować i zawsze zależy on od kilku czynników – wagi rowerzysty, profilu trasy, użycia wspomagania elektrycznego, temperatury, stanu technicznego roweru elektrycznego itp. Jeśli masz przed sobą dłuższą podróż i nie jesteś pewien, jaki dystans chcesz pokonać, weź ze sobą ładowarkę lub zapasowy akumulator.

Jaka jest żywotność baterii?

Podobnie jak przy zasięgu, całkowitego czasu pracy akumulatora nie da się dokładnie określić. Regularne korzystanie z roweru elektrycznego i zalecane ładowanie akumulatora wydłuża jego żywotność. W trakcie eksploatacji akumulatora następuje ciągła utrata jego pojemności.

Co się stanie, jeśli akumulator przestanie działać?

Gdy akumulator osiągnie kres żywotności, należy kupić nowy. Firma LEVIT posiada w magazynie większość akumulatorów przeznaczonych do swoich rowerów. W takich przypadkach zalecamy odwiedzenie dowolnego partnera firmy LEVIT i zakupienie u niego nowego akumulatora. Oryginalny akumulator można poddać recyklingowi. Zalecamy oddanie go w dowolnym punkcie zbiórki lub u dealera.

Co powinienem zrobić ze swoim rowerem elektrycznym zimą?

Jeżeli nie korzystasz z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, przechowuj go w suchym miejscu, w temperaturze **10 - 25 °C**. Wyjmij baterię i sprawdź, czy jest naładowana. W przypadku długoterminowego postoju roweru wyjmij akumulator z roweru elektrycznego i pozostaw go naładowanego do około **80% (= naładuj do 100% pojemności, a następnie zmniejsz pojemność do 80% poprzez krótką jazdę na rowerze elektrycznym)**.

Nie należy pozostawiać akumulatora rozładowanego przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia. Jeśli zauważysz, że akumulator jest rozładowany, naładuj go do pełna i odczekaj, aż ostygnie. Sprawdzaj akumulator przynajmniej **raz w miesiącu**, aby upewnić się, że jego pojemność nie spadła **poniżej 50%**. Gdy pojemność akumulatora spadnie poniżej 50%, należy naładować akumulator **do 80%**.

Prędkość 25 km/h to za mało, czy można coś z tym zrobić?

Po osiągnięciu tej prędkości rower elektryczny wyłącza silnik, ale nie wykorzystuje go w żaden sposób do hamowania i możesz pedałowac jak na zwykłym rowerze.

Jaka jest ładowność bagażnika?

Rowery elektryczne LEVIT Forteco są wyposażone w bagażnik. Maksymalna ładowność podana jest na górze bagażnika. Niedostosowanie się do tego ograniczenia może skutkować uszkodzeniem bagażnika lub ramy roweru elektrycznego i utratą gwarancji!

Tego typu bagażniki pozwalają również na szybką instalację akcesoriów dzięki opatentowanemu rozwiązaniu MIK.



Jeśli chcesz wyposażyć swój rower elektryczny w chip, musisz wiedzieć, że nie nadaje się on do użytku na drogach publicznych, a wszelkie kary za takie użytkowanie obciążają użytkownika.

Jeśli w Twoim rowerze elektrycznym zamontowano chip, gwarancja na rower elektryczny z zasady wygaśnie.

Gwarancja i przegląd gwarancyjny

Przegląd gwarancyjny

Aby mieć pewność, że Twój rower elektryczny będzie działał bez zarzutu, zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu **100–150 km**. Podczas tej kontroli sprawdzana jest stan wszystkich połączeń śrubowych, regulacja hamulców i biegów, a także stan instalacji elektrycznej. Przegląd przeprowadzi sprzedawca, od którego kupiłeś rower elektryczny, a jego potwierdzenie znajdzie się w karcie gwarancyjnej.

Zaleca się przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego w **ciągu 3 miesięcy** od daty rozpoczęcia gwarancji (zazwyczaj od daty sprzedaży) lub po przejechaniu około **100 -**

150 km. Jeżeli przegląd nie zostanie przeprowadzony, może dojść do trwałego uszkodzenia roweru elektrycznego, co może skutkować nieuznaniem gwarancji.

Procedura składania reklamacji

- Zawsze składaj reklamacje dotyczące swojego roweru elektrycznego lub akumulatora u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny.
- Składając reklamację przedstaw dowód zakupu, kartę gwarancyjną z potwierdzonym przeglądem gwarancyjnym oraz zarejestrowane numery produkcyjne ramy i akumulatora. Proszę podać przyczynę reklamacji i opis wady.

Warunki gwarancji

- **Gwarancja 24 miesiące** na ramę i podzespoły roweru elektrycznego – dotyczy wad produkcyjnych i materiałowych, innych niż zużycie eksploatacyjne.
- **12 miesięcy** w zakresie pojemności akumulatora – gwarantujemy, że nominalna pojemność akumulatora nie spadnie poniżej 70% jego całkowitej pojemności w ciągu 12 miesięcy od daty sprzedaży roweru elektrycznego.
- Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.
- Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela.

Warunki gwarancji

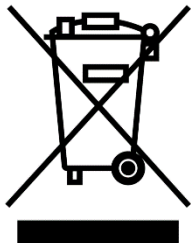
- Roweru elektrycznego należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, do którego został wyprodukowany (patrz Kategorie rowerów zgodnie z normą EN 17406, strona 6).
- Rower elektryczny należy użytkować, przechowywać i konserwować zgodnie z instrukcją obsługi.
- Przegląd gwarancyjny należy wykonać w **ciągu 3 miesięcy** od daty rozpoczęcia gwarancji lub po przejechaniu około **100 - 150 km.**

Wygaśnięcie roszczenie gwarancyjnych

- Jeżeli produkt uległ uszkodzeniu z winy użytkownika (w wyniku wypadku, niewłaściwej obsługi, ingerencji w konstrukcję lub instalację elektryczną, niewłaściwego przechowywania itp.).
- Po upływie okresu gwarancji.

- W przypadku normalnego zużycia (np. zużycia opon, łańcucha, kasety, tarcz łańcuchowych, klocków hamulcowych itp.).
- Jeśli rower elektryczny został „zaczipowany”.

Utylizacja sprzętu elektrycznego



Części elektrycznych i elektronicznych roweru elektrycznego, takich jak silnik, akumulator, wyświetlacz, czujniki i okablowanie, nie wolno wyrzucać do zwykłych odpadów komunalnych. Elementy te zawierają materiały, które mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi, jeśli nie zostaną prawidłowo zutylizowane.

Aby zapewnić właściwą utylizację tych elementów, ważnym jest, aby oddać je do wyznaczonych punktów odbioru niebezpiecznych odpadów. Miejsca te są przystosowane do bezpiecznego przetwarzania i recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Oddanie tych części w punktach odbioru jest zazwyczaj bezpłatne.

Prawidłowo utylizując te produkty, przyczyniasz się do oszczędzania cennych zasobów naturalnych. Recykling pozwala na ponowne wykorzystanie materiałów takich jak metale i tworzywa sztuczne, zmniejszając potrzebę wydobywania nowych surowców. Pomaga to również ograniczyć ilość odpadów trafiających na wysypiska i zapobiega potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego.

Aby uzyskać więcej informacji na temat prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego, skontaktuj się z lokalnym urzędem lub odwiedź najbliższy punkt odbioru odpadów. Władze lokalne i punkty odbioru udzielą Ci szczegółowych informacji na temat tego, jak i gdzie możesz oddać te produkty.

Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi i innymi sankcjami, zgodnie z przepisami krajowymi. Aby uniknąć tych konsekwencji prawnych, należy przestrzegać przepisów i regulacji dotyczących utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Postępując zgodnie z tymi wytycznymi, pomożesz chronić środowisko i zdrowie ludzi w swojej społeczności.

Modele rowerów elektrycznych

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących modeli:

- LEVIT Forteco

Karta gwarancyjna

Sprzedający	
Sprzedawca rowerów:	Stempel:
Data sprzedaży:	Podpis:

Dane roweru	
Model:	Numer seryjny:
Kolor:	Rozmiar:

Przegląd gwarancyjny	
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:

Przeglądy serwisowe

Rejestry serwisowe	
Komentarz: Data trasy:	Stempel: Podpis:
Komentarz: Data trasy:	Stempel: Podpis:
Komentarz: Data trasy:	Stempel: Podpis:

levit.bike